

Điều kiện thi công lý tưởng



Lượng nước của mặt đường dưới 6% trong điều kiện khô 10°C~28°C, độ ẩm dưới 85%.

Dụng cụ chuẩn bị thi công

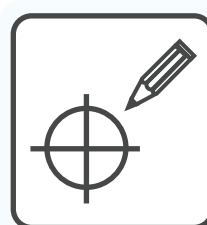
Máy khoan (Máy khoan búa hoặc máy khoan thường), dụng cụ đánh dấu, máy thổi bụi, búa cao su hoặc búa uretan, keo dính epoxy, đinh phản quang, những dụng cụ cảnh báo an toàn, búa đục chuyên dùng làm phẳng bề mặt.

Trình tự thi công



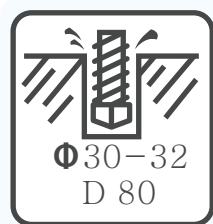
1 Biện pháp an toàn

Để thi công an toàn cần kiểm soát phương tiện đi lại và lắp đặt biển hướng dẫn và những dụng cụ cảnh báo an toàn.



2 Đánh dấu những vị trí khoan

Kiểm tra vị trí lắp đặt và đánh dấu vị trí khoan trên đường.



3 Khoan đường

Dùng máy khoan búa hoặc máy khoan thường đường kính 30~32mm, khoan thẳng đứng với độ sâu trên 80mm.



4 Làm phẳng bề mặt

Để đinh phản quang có thể dính ở đường thì nên dùng búa hoặc đục làm phẳng mặt đường.



5 Kiểm tra vị trí lắp đặt

Khi đưa đinh phản quang vào lỗ đã khoan, thử di chuyển trên dưới trái phải và kiểm tra xem có khoảng trống 2~3mm và chính xác là có dính bề mặt đường hay không.



6 Loại bỏ bụi bẩn và những vật lạ

Loại bỏ bụi và vật lạ bằng máy thổi bụi.



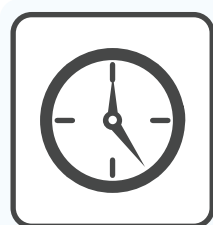
7 Sử dụng keo epoxy

Keo dính epoxy được trộn với vật liệu cơ bản và chất làm cứng được cho vào để lấp đầy 70%~80% lỗ khoan.



8 Lắp đặt đinh phản quang

Từ từ đưa đinh vào lỗ vừa khoan, dùng búa uretan hoặc búa cao su gõ nhẹ để điều chỉnh tối đa sao cho mặt dưới đinh phản quang phải dính chặt xuống mặt đường.



9 Thời gian khô keo epoxy

Trong thời gian keo khô thì vẫn phải kiểm soát sự đi lại của các phương tiện giao thông (Vì thời gian khô của keo phụ thuộc vào mỗi công ty sản xuất hoặc các điều kiện sử dụng sẽ khác nhau nên phải tham khảo hướng dẫn sử dụng của công ty sản xuất keo).



10 Kiểm tra tình hình thi công

Kiểm tra xem khoảng cách đinh phản quang và mặt đường đã khô và dính theo đúng hướng dẫn chưa và sau đó dọn vệ sinh xung quanh khu vực lắp đặt và tháo bỏ các thiết bị cảnh báo an toàn trước đó ra khỏi khu vực liên quan.